

El canal es un verdadero río, pero de factura humana; ha influido a lo largo de 200 años en el paisaje y en la economía de Castilla.

Con sus 49 esclusas, numerosos puentes, acueductos, presas, dársenas, arcas, ... es **una de las más importantes obras de ingeniería hidráulica** realizadas en España, sobre todo si tenemos en cuenta la época en la que se llevó a cabo el proyecto y los rudimentarios medios tecnológicos de que se disponía entonces.

Las obras del canal de Castilla **se iniciaron en 1753**, en Calahorra de Ribas; el ingeniero Antonio Ulloa realizó el proyecto final.

Después de continuos parones y no pocas complicaciones, **se terminó**, en Medina de Rioseco, **en el año 1849**.

Su **finalidad** era **doble**: servir de **canal de navegación para el transporte de todo tipo de mercancías** en el interior de Castilla y para el **abastecimiento de agua para el riego**, molinos y fábricas.

❖ LOS 3 RAMALES

Aunque el proyecto contemplaba que llegara desde Reinosa hasta Segovia, las dificultades orográficas y la falta de dinero impidieron que se completara la obra.

En la actualidad cuenta con **207 Km**, que están divididos en 3 tramos:

- 1. Ramal del Norte:** con sus 75 Km, va desde Alar del Rey hasta Ribas de Campos. Al tener que salvar mucho desnivel, es el que más número de esclusas posee: 24
- 2. Ramal de Campos:** nace de las aguas del Carrión, en Ribas, y termina en Medina de Rioseco. Es el más llano de los ramales, con tan solo 7 esclusas.
- 3. Ramal del Sur:** nace en El Serrón y acaba en la dársena de Valladolid, después de salvar 18 esclusas (solo *la última esclusa conserva las compuertas*)

❖ LOS ELEMENTOS DEL CANAL:

↳ El **cauce** tiene una sección en forma de trapecio isósceles.

Su **anchura** oscila **entre los 11 y los 22 m**

La **profundidad** va **desde los 3 m** en algunos tramos, **hasta 1,80 m** en otros.

↳ Por sus aguas navegaban **barcazas** movidas por arrastre de mulas o caballos. El tráfico estaba permitido solo de sol a sol.

↳ La **esclusa** es una balsa realizada en piedra que sirve para unir 2 tramos consecutivos del canal situados a diferente nivel. Si el desnivel era grande se ponían 2, 3 y hasta 4 esclusas seguidas, como sucede en Frómista, donde salvan un desnivel de 14,20 m

Las de planta oval permitían el cruce de 2 barcas a la vez, pero eran más lentas, al necesitar más agua para llenarse.

Las de planta rectangular solo permitían el paso de una barca, pero se llenaban antes.

↳ Los **acueductos** se construyeron para que el canal pudiera cruzar el cauce de ríos y arroyos. El más espectacular, con sus 5 ojos, es el acueducto de Abánades, cerca de Melgar de Fernamental.

↳ Las **presas** sirven para regular el cauce del río donde se hace la toma de agua para el canal, con el fin de igualar el nivel del río y del canal, permitiendo así el paso de barcas.

↳ Las **dársenas** están realizadas en piedra y servían para las operaciones de carga y descarga de mercancías: lana, cereales, harina, patatas, ... Están situadas en los extremos del canal o en puntos intermedios, como es el caso de Palencia. Junto a las dársenas y los **embarcaderos** se situaban los **almacenes**, donde se guardaban los productos, antes y después de ser transportados.

En Alar del Rey podremos ver ejemplos de estos 3 últimos elementos, aunque en mal estado.

↳ Las **arcas**, de las que se conservan casi todas, servían para la toma de agua de las acequias utilizadas en el regadío.

❖ FLORA Y FAUNA

La espesa vegetación que aísla grandes tramos de su trazado de las influencias exteriores, ha propiciado que en sus aguas y riberas vivan y aniden un gran número de aves acuáticas.

Protegidas por chopos, álamos, alisos, fresnos y sauces, prosperan la garza real e imperial, el martinete, el somormujo, el zampullín chico y un depredador de todos ellos: el aguilucho lagunero.

